

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和4年1月14日

協議会名:須崎市離島航路確保維持検討協議会

評価対象事業名:離島航路運営費等補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
<p>須崎市</p>	<p>坂内～埋立航路</p> <p><陸上交通との連携状況></p> <p>巡航船は地域の小中学生の登下校に合わせた時刻表で運航しており、路線バス等の陸上交通との乗り継ぎ時間は平均すると1時間半程度かかるため、乗り継ぎには不便な状態である。</p>	<p>定期航路での一般利用については、新型コロナウイルスの影響により旅客数が減少しているが、経路検索サービス会社へのデータ提供や、須崎市ホームページへ随時情報を掲載する等の情報発信に努めた。</p> <p>観光面については、旅行業者等による貸切運航や定期便への団体客の乗船があったが、新型コロナウイルス感染症の影響により、県外からの貸切申請の多くはキャンセルとなった。</p>	<p>B</p> <p>定期便については、日頃より適切な運航を行っている。</p> <p>貸切運航については、新型コロナウイルス感染症の影響により観光客が減少したため、目標値17回170,000円に対し、実績は5回50,000円であり、目標値の3割を下回った。</p>	<p>B</p> <p>【旅客数(一般・定期利用)】 目標達成率:67.5% 目標 :3,877.5人/年 実績 :2,628 人/年 対前年比 :69.0% 対前々年比:69.3%</p> <p>【運賃収入(一般・定期利用)】 目標達成率:60.4% 目標 :902,650円 実績 :545,560円 対前年比 :68.8% 対前々年比:64.7%</p> <p>【貸切運航】 目標達成率:29.4% 目標 :170,000円 実績 :50,000円 対前年比 :21.7% 対前々年比:45.5%</p> <p>【収支率】2.7% 対前年比 :▲1.9% 対前々年比:▲1.5%</p> <p>新型コロナウイルス感染症の影響による、遍路客をはじめとした観光客の減少及び臨時運航の中止、貸切運航の減少により、目標を下回った。</p>	<p>須崎市ホームページや寄港地への案内看板設置により、一般利用者はもちろん、近隣を訪れた観光客にも定期便を利用してもらえるよう、情報発信を継続する。</p> <p>また、坂内一鳴無間、横浪一鳴無間の貸切運航については、旅行会社等に広く周知し、積極的に受入れを行い、利用者の増加を図る。</p>