

## 須崎市内通学路の対策箇所一覧表

### 【須崎市立浦ノ内小学校】

| 番号 | 箇所名・住所           | 通学路の状況・危険の内容                      | 対策内容（路線名）                      | 事業主体         |
|----|------------------|-----------------------------------|--------------------------------|--------------|
| 1  | 美島のバス停付近         | 店への車が直近を通る                        | 交通安全指導（北側歩道を通るよう指導）（ 県道須崎仁ノ線 ） | 教育委員会(市)・学校  |
| 2  | 下中山の通学路          | 冬場は暗い                             | 防犯灯の設置（検討中）（ 市道下中山長崎線 ）        | 交通安全施設管理者(市) |
| 3  | 藤崎近くのスクールバス停     | 道幅が狭い、カーブで見通しが悪い                  | スクールバス停位置の見直し（ 県道須崎仁ノ線 ）       | 教育委員会(市)・学校  |
| 4  | 出見 馬の牧場前の横断歩道    | 下り坂で車のスピードが速い、カーブで見通しが悪い          | 段差舗装(波状舗装を含む)（ 県道須崎仁ノ線 ）       | 道路管理者(県)     |
|    |                  |                                   | 速度落せの表示板設置（ 県道須崎仁ノ線 ）          | 交通安全施設管理者(市) |
|    |                  |                                   | 横断歩道標示補修（ 県道須崎仁ノ線 ）            | 警察・公安委員会     |
|    |                  |                                   | 横断歩道標識柱交換（ 県道須崎仁ノ線 ）           | 警察・公安委員会     |
| 5  | 出見橋 西詰付近のカーブ     | 急に道幅が狭くなっている、カーブで見通しが悪い、車のスピードが速い | 段差舗装(波状舗装を含む)（ 県道須崎仁ノ線 ）       | 道路管理者(県)     |
| 6  | 県道23号から浦ノ内小へ入る市道 | 道幅が狭い                             | 横断歩道標示補修（ 県道須崎仁ノ線 ）            | 警察・公安委員会     |

## 須崎市内通学路の対策箇所一覧表

### 【須崎市立横浪小学校】

| 番号 | 箇所名・住所                       | 通学路の状況・危険の内容     | 対策内容（路線名）                     | 事業主体     |
|----|------------------------------|------------------|-------------------------------|----------|
| 1  | 須崎市浦ノ内 浦ノ内保育園(浦ノ内東分168)北川三叉路 | 交通量が多い、車のスピードが速い | 警戒標識、表示等の設置（県道横浪公園線）          | 道路管理者(県) |
|    |                              |                  | 信号機設置(検討中)（県道須崎仁ノ線）           | 警察・公安委員会 |
| 2  | 須崎市浦ノ内 西分トンネル                | 交通量が多い、車のスピードが速い | 外側線の高度化(高輝度化、リブ付け等)（市道中ノ浦清水線） | 道路管理者(市) |

## 須崎市内通学路の対策箇所一覧表

### 【須崎市立吾桑小学校】

| 番号 | 箇所名・住所  | 通学路の状況・危険の内容                | 対策内容（路線名）   | 事業主体     |
|----|---|-----------------------------|---|----------|
| 1  | 学校(吾井郷乙488-1 )から土佐市方面に向かい、R56と合流する手前の道(ちぢ川食堂付近) | 背の高い草木が歩道に生えている、歩行者を確認しづらい  | 植栽の剪定<br><span style="float: right;">（ 国道56号 ）</span>       | 道路管理者(国) |
| 2  | 吾桑公民館(吾井郷乙497-1 )横断歩道付近                         | 大型車両の通行量が多い、路肩に駐車車両がある(下校時) | 路側帯のカラー舗装化<br><span style="float: right;">（ 国道494号 ）</span> | 道路管理者(県) |

## 須崎市内通学路の対策箇所一覧表

### 【須崎市立南小中学校】

| 番号 | 箇所名・住所                                     | 通学路の状況・危険の内容     | 対策内容（路線名）             | 事業主体         |
|----|--|------------------|-----------------------|--------------|
| 1  | 高知県須崎市大谷（法印山トンネル方面とくすのき園（大谷915-30）方面とのT字路） | 交通量が多い、車のスピードが速い | 外側線引き直し（県道野見港線）       | 道路管理者（県）     |
|    |  |                  | 外側線引き直し（臨港道路）         | 道路管理者（市）     |
|    |  |                  | 速度落せの表示板設置（臨港道路）      | 交通安全施設管理者（市） |
|    |  |                  | 横断歩道補修（県道野見港線）        | 警察・公安委員会     |
|    |  |                  | 一時停止標示（停止線）補修（県道野見港線） | 警察・公安委員会     |
|    |  |                  | 止まれ標示補修（県道野見港線）       | 警察・公安委員会     |

## 須崎市内通学路の対策箇所一覧表

### 【須崎市立多ノ郷小学校】

| 番号 | 箇所名・住所   | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容（路線名）                           | 事業主体         |
|----|--|--------------|-------------------------------------|--------------|
| 1  | 須崎市吾井郷乙2211から南東に入っていく道路                                | カーブして見通しが悪い  | カーブミラーの設置<br>(市道尾殿為貞線)              | 交通安全施設管理者(市) |
| 2  | 朝ヶ丘中学校(吾井郷乙1818)前から須崎市役所(山手町1-7)までの県道388号から北側の市道全般     | 歩道がない        | 外側線の高度化(高輝度化、リブ付け等)<br>(市道緑町1号線)    | 道路管理者(市)     |
|    |  |              | 横断歩道標示補修<br>(須崎市道)                  | 警察・公安委員会     |
|    |  |              | 一時停止標示補修<br>(須崎市道)                  | 警察・公安委員会     |
| 3  | 朝ヶ丘中学校(吾井郷乙1818)前から須崎市役所(山手町1-7)までの県道388号にかかる信号機のない交差点 | 信号機のない交差点    | 交通安全指導(横断歩道のある箇所での横断)<br>(県道吾井郷下分線) | 教育委員会(市)・学校  |
| 4  | 朝ヶ丘中学校(吾井郷乙1818)前から須崎市役所(山手町1-7)までの県道388号にかかる信号機のない交差点 | 信号機のない交差点    | 交通安全指導(注意喚起)<br>(県道吾井郷下分線)          | 教育委員会(市)・学校  |
| 5  | 朝ヶ丘中学校(吾井郷乙1818)前から須崎市役所(山手町1-7)までの県道388号にかかる信号機のない交差点 | 信号機のない交差点    | 交通安全指導(注意喚起)<br>(県道吾井郷下分線)          | 教育委員会(市)・学校  |

## 須崎市内通学路の対策箇所一覧表

### 【須崎市立須崎小学校】

| 番号 | 箇所名・住所  | 通学路の状況・危険の内容         | 対策内容（路線名）                 | 事業主体         |
|----|---|----------------------|---------------------------|--------------|
| 1  | 中の橋信号、横断歩道北側車道から歩道へつながるところ。                     | 段がある                 | 段差解消(2箇所)<br>(市道原町東糺町1号線) | 道路管理者(市)     |
| 2  | 幸町から西部保育園(横町2-18)を過ぎた十字路を左折、高陵病院(横町1-28)の東入口の通り | 歩道がない、道幅が狭い、通行量が多い   | 外側線の敷設<br>(市道横町中町線)       | 道路管理者(市)     |
| 3  | 須崎市西町、お大師どおりから中町商店街                             | 歩道・車道の区別がない          | 外側線の敷設<br>(市道中町1号線)       | 道路管理者(市)     |
| 4  | 須崎市東糺町6-4の路上                                    | 通勤、保育園の送迎の車が多い、道幅が狭い | 外側線の敷設<br>(市道糺町鳥越線)       | 道路管理者(市)     |
|    |   |                      | 速度落せの表示板設置<br>(市道糺町鳥越線)   | 交通安全施設管理者(市) |

## 須崎市内通学路の対策箇所一覧表

### 【須崎市立新荘小学校】

| 番号 | 箇所名・住所  | 通学路の状況・危険の内容               | 対策内容（路線名）                      | 事業主体         |
|----|---|----------------------------|--------------------------------|--------------|
| 1  | 須崎市立新荘公民館(下分乙470-1)付近 長竹橋の東                   | 交通量が多い、横断歩道で車が赤でも通行する場面がある | 警戒標識、表示等の設置 (国道197号)           | 道路管理者(県)     |
|    |   |                            | 信号機に横断旗を設置 (国道197号)            | 交通安全施設管理者(市) |
|    |   |                            | 徐行看板のリニューアル (国道197号)           | 交通安全施設管理者(市) |
| 2  | 県立須崎高校(下分甲391-2)横、四国電力(株)須崎変電所の横の路地と国道が交差する場所 | 交通量が多い、見通しが悪い              | 通学路の表示板設置 (国道197号)             | 交通安全施設管理者(市) |
|    |   |                            | 一時停止停止線補修 (須崎市道)               | 警察・公安委員会     |
| 3  | 国道197号線と国道56号線が交わる、須崎中学校(下分甲316)横の交差点         | 交通量が多い                     | 横断歩行者・自転車注意喚起システムの設置 (国道56号)   | 道路管理者(国)     |
| 4  | 国道197号線と県道上分多ノ郷線をつなぐ市道。その道の波介地区から上の部分をさす。     | 歩道がない、交通量が多い               | 外側線の高度化(高輝度化、リブ付け等) (市道坂ノ川清行線) | 道路管理者(市)     |
| 5  | 国道197号線と県道上分多ノ郷線をつなぐ市道。トンネルを抜けた信号機のすぐそば       | 交通量が多い、横断歩道に信号がない          | 外側線の高度化(高輝度化、リブ付け等) (市道坂ノ川清行線) | 道路管理者(市)     |

## 須崎市内通学路の対策箇所一覧表

### 【須崎市立安和小学校】

| 番号 | 箇所名・住所           | 通学路の状況・危険の内容              | 対策内容（路線名）                | 事業主体         |
|----|------------------|---------------------------|--------------------------|--------------|
| 1  | 須崎市安和129 安和トンネル  | 歩道がない、トンネル出口がカーブになり見通しが悪い | トンネル内歩行者認知センサーの改良（国道56号） | 道路管理者(国)     |
|    |                  |                           | 通行者ありの表示板設置（国道56号）       | 交通安全施設管理者(市) |
| 2  | 須崎市安和33 久保宇津トンネル | 歩道がない、トンネル出口がカーブになり見通しが悪い | トンネル内歩行者認知センサーの改良（国道56号） | 道路管理者(国)     |
|    |                  |                           | 通行者ありの表示板設置（国道56号）       | 交通安全施設管理者(市) |



## 須崎市内通学路の対策箇所一覧表

### 【須崎市立上分小学校】

| 番号 | 箇所名・住所                             | 通学路の状況・危険の内容                        | 対策内容（路線名）             | 事業主体         |
|----|------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|--------------|
| 1  | 上分遅越(落合橋の信号)                       | カーブで見通しが悪く、信号機が車から気付かれにくい、車のスピードが速い | 外側線引き直し（国道197号）       | 道路管理者(県)     |
|    |                                    |                                     | 警戒標識、表示等の設置（国道197号）   | 道路管理者(県)     |
|    |                                    |                                     | 通学路の表示板設置（国道197号）     | 交通安全施設管理者(市) |
|    |                                    |                                     | 予告信号機設置（国道197号）       | 警察・公安委員会     |
| 2  | ほきみち(笹野橋東詰から県道317号落合までの新莊川東北側の道)全部 | 山崩れの危険、車のスピードが速い、街灯がなく暗い            | 落石対策実施（市道落合神母野線）      | 道路管理者(市)     |
|    |                                    |                                     | 速度規制変更(40k→30k)（須崎市道） | 警察・公安委員会     |
| 3  | 県道317号線 落合集会所(上分乙)周辺               | スピードを出す車が多い                         | 外側線引き直し（県道萩中須崎線）      | 道路管理者(県)     |
| 4  | 落合地区 ほきみちと県道317号の合流点               | スピードを出す車が多く、曲がり角が危険                 | 外側線引き直し（県道萩中須崎線）      | 道路管理者(県)     |
|    |                                    |                                     | 一時停止線標示補修（須崎市道）       | 警察・公安委員会     |
|    |                                    |                                     | 一時停止標識補修（須崎市道）        | 警察・公安委員会     |
| 5  | 国道197号線(天神橋と笹野の間)                  | 路側帯の一部が狭い、車のスピードが速い                 | 外側線引き直し（国道197号）       | 道路管理者(県)     |
|    |                                    |                                     | 警戒標識、表示等の設置（国道197号）   | 道路管理者(県)     |
|    |                                    |                                     | 通学路の表示板設置（国道197号）     | 交通安全施設管理者(市) |
| 6  | 国道197号線 笹野の信号                      | 赤信号で車が通ることがある                       | 外側線引き直し（国道197号）       | 道路管理者(県)     |
|    |                                    |                                     | 警戒標識、表示等の設置（国道197号）   | 道路管理者(県)     |
|    |                                    |                                     | 予告信号機設置（国道197号）       | 警察・公安委員会     |