

## 須崎市基礎データ

人口: 22,079人(平成30年11月現在)

面積: 135.44平方キロメートル

## 地域の交通の目指す姿(事業実施の目的・必要性)

別添1-2参照

## 須崎市における主な公共交通概要

市営バス  
(フィーダー)

・南地区を走行する自家用有償旅客運送

路線バス

・とさでん交通(株)  
・高知高陵交通(株)

スクールバス

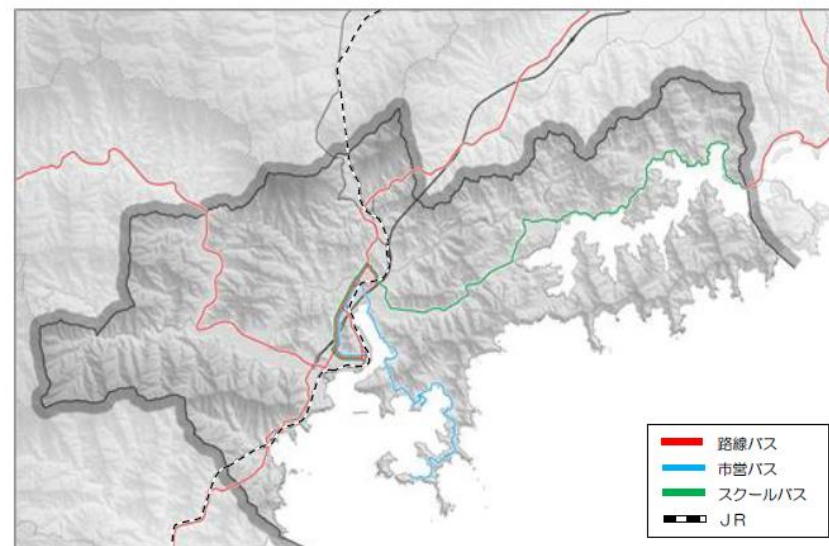
・浦ノ内地区を走行

JR

・土讃線

## 須崎市の公共交通ネットワーク図

須崎市全路線図



### 協議会の構成員

とさでん交通(株)、高知高陵交通(株)、(有)さくら観光、須崎観光(有)、  
四国運輸局高知運輸支局、住民代表

### 前年度の事業評価における課題

人数及び運賃収入の増加に繋がる周知活動をする。  
また、利用者のニーズの把握に努め、必要に応じて改善  
の取組みをする。

### 定量的な目標・効果

(目標)

目標人数: 22,000人

目標運賃収入: 5,165,457円

(効果)

当該路線を維持することにより、住民にとって日常生活に必要  
な移動手段が確保される。

### フィーダー系統図



## 「定量的な目標・効果」達成のための具体的な取組

協議会を6月26日に開催し、市営バスの地域公共交通確保維持改善事業費補助金に係る生活交通確保維持改善計画について協議を行った。  
また、利用者の利便性を考えた対策として、須崎市中心部のバスの路線図を改訂し、これまでよりも多くの関係各所に配布し、利用者増を目指した。

## 自己評価

### 事業実施の適切性

#### ・南～須崎線

市営バスの運行により、日常生活に必要不可欠な移動手段が確保されている。また、平成26年11月に利用者のニーズを反映した新路線を開通させ、乗り継ぎ等の利用例を載せた須崎市中心部のバスの路線図を配布することで利用増に繋げ、人数及び収入金額を増加させることができた。

## 「定量的な目標・効果」の達成状況

目標人数を22,000人としていたが、実績は23,094人となり、目標を1,094人上回った。運賃収入も5,165,457円の目標に対し、実績は5,373,080円と、207,623円上回り、目標を達成することができた。

## 今後の事業に向けた改善点

新路線開設後に増えた利用数が維持できている状態にあり、30年度は月間利用人数が2,000になる月もあった。31年4月にはバス停が5ヶ所増設されるため、それに見合う時刻表の見直しが必要になってくる。利用拡大を目指しつつも、第一に安全性や定時性を確保できるよう取り組んでいく。

## その他PRポイント