別添1

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

平成31年1月17日

協議会名：　須崎市地域公共交通会議

評価対象事業名：　地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況		⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）
須崎市	南～須崎線	利用者の利便性を考え、須崎市中心部のバスの路線図を改訂し、以前よりも多くの関係各所へ配布し、利用者増を目指した。 また、車内に案内表示を増やし、スムーズな乗降ができるよう環境改善を行った。	A	計画通り事業は適切に実施された。	A	輸送目標人数を22,000人と設定していたが、実際の利用は23,094人となり、目標を1,094人上回った。運賃収入においても、目標金額5,165,457円に対して実績が5,373,080円と、207,623円上回った。	利用人数、収入の両面において増加の状態を維持できるよう、今後も安全運転や定時運行を継続していく。また、来年度よりバス停が増設予定であるため、時刻表の見直しもすすめていく。