

令和5年度 通学路対策一覧表

No.			現在の状況や要望等	対応策等	事業主体
1	上分小・中	【国道】197号 藤ノ木交差点三叉路（高陵交通藤ノ木バス停前・天神橋から東に渡る）	①藤ノ木交差点は、見通しが悪く、また押しボタン式歩行者用信号もなく横断歩道のみであるため、カーブミラーをよく視認して通行するよう周知を図ってはいるが、登校時に交差点を西から東に渡る際も、また下校時に東から西に渡る際は、南北両側から往来する車両の姿が見えづらく、全面的に安心して通れる通学路とは言い難い。 注意喚起として、通学路標識の設置をお願いしたい。	①-1 交通安全教育での指導《見通しの悪い箇所》 ①-2 当該箇所については、本年度中に抜本的な舗装補修を予定している。 併せて横断歩道や外側線も修繕する。また運転者に注意喚起をするため減速マークを路面に標示する。	①-1 須崎市学校教育課 ①-2 高知県須崎土木事務所
2	上分小・中	【国道】197号 平野交差点三叉路（平野橋付近）	①平野交差点は、見通しが悪く、特に檜生や道の川地区からの通学の際には、国道197号線を北から南下する車両の姿が非常に見えづらい。 注意喚起として、通学路標識の設置をお願いしたい。	①-1 交通安全教育での指導《見通しの悪い箇所》 ①-2 引き続き信号機に従って周囲に注意を計らいながら通行するようお願いする。 交差点付近に繁茂する雑草については年2回除草していく。	①-1 須崎市学校教育課 ①-2 高知県須崎土木事務所
3	上分小・中	【県道】315号 平野交差点三叉路から東北東 道の川崎地区と桧生地区の合流点付近から田の道トンネルまでの県道北側歩道	①県道上分多ノ郷線は交通量が多く、また、カーブが多いが車両の制限速度は50km/hであり、重大事故が過去にも多く発生している。県道北側を通学路として登下校する児童生徒の車道側はガードレールがなく、事故発生時には巻き込まれる危険性が高く、全面的に安心して通れる通学路とは言い難い。 歩道南端部の車道側にガードレールの設置をお願いしたい。	①-1 交通安全教育での指導《安全確認のうえ通行》 ①-2 歩車道境界ブロックで一定の歩行者安全確保をしている。また歩道に対して垂直に衝突する可能性が低いと考える。またガードレールを設置することで現在より幅員が狭くなることもデメリットとなる。	①-1 須崎市学校教育課 ①-2 高知県須崎土木事務所
4	上分小・中	【市道】落合神母野線 ほきみち（落合～学校前～平野）	①ほきみちの街灯は、樹木に遮られ十分に灯りが届いていない場所がある。また、樹木が茂って見通しが悪く、薄暮時間帯に下校する児童や、部活動後の中学生が帰宅するのに交通事故や不審者等の不安がある。 ②また、ほきみちは、山際のあちこちでがけ崩れの部分があり、毎年のように落石も起こっている。落石のたびに落石防水ネットを張るなど対応していただいているが、小規模な落石が時々あり、自転車の通行には十分気をつけなければならない状況もある。 状況把握と保全に努めていただきたい。また、関係各課と連携をとっていただき、落石防止や安全上の措置についての行政としての対応、さらなる安全のための防災工事の充実をお願いしたい。	①地権者への伐採協力要請に取り組む。 ②落石対策については落石防護網設置工事を平成25年度より継続して実施しており、昨年度の施工をもって一定の危険箇所は対策を完了している。今後は防護網内への落石による損傷が考えられるが、状況把握に努めながら適宜対応をしていきたい。また新たな落石を発見した場合は追加の対応を検討していく。	①須崎市学校教育課 ②須崎市建設課
5	上分小・中	【国道】197号 遅越交差点三叉路(上分丙200-2 付近)	①遅越交差点は、見通しが悪く、登下校時に押しボタン式歩行者用信号を活用しながら、カーブミラーをよく視認して通行するよう周知を図ってはいるが、登校時に交差点を東から西に渡る際は、特に交差点北側から国道197号線を南下する車両の姿が、また下校時に西から東に渡る際は、南北両側から往来する車両の姿が見えづらく、全面的に安心して通れる通学路とは言い難い。 注意喚起として、通学路標識の設置をお願いしたい。	①-1 交通安全教育での指導《見通しの悪い箇所》 ①-2 信号機に従って周囲に注意を計らいながら通行するようお願いする。	①-1 須崎市学校教育課 ①-2 高知県須崎土木事務所
6	上分小・中	【市道】遅越5号 遅越地区の住宅団地に昇降する道路（上分丙51-1 岡村自動車～同 1758-1 須崎燃料付近）	①遅越地区の住宅団地に昇降するこの道路は、幅員がさほど広くない。さらに、清流荘や須崎燃料に出入する車両が多いがカーブの見通しも悪く、また幅員が狭いためか歩道用の側道を一部ポールで仕切っているものの、確たる歩道はなく、車両事故に巻き込まれる危険性が高く、安全な通学路とは言い難い。 車道に沿って歩道を設置していただくようお願いしたい。	①-1 交通安全教育での指導《歩道が狭い箇所》 ①-2 用地の制限があり新しく歩道を設置することは困難であるが、現地を確認したところ区画線が消えていたリラバーポールがなくなっている。再度、区画線の引き直しおよびラバーポールを設置し、通行区間の明示をすることで通行の安全を図る。 ①-3 「通学路注意」の注意喚起シールを貼付。	①-1 須崎市学校教育課 ①-2 高知県須崎土木事務所 ①-3 須崎市総務課
7	安和小	【国道】56号 安和トンネル内	①安和トンネルの老朽化が気になる。トンネルの隙間から滝のような水が出ていた。 通学路なので、安全に児童が歩いて登校できるように老朽化を修繕して欲しい。（大雨がいつ降るか分からない状態なので早急をお願いしたい。）	①-1 交通安全教育での指導《滑りやすい箇所》 ①-2 漏水補修の検討を行う。	①-1 須崎市学校教育課 ①-2 国土交通省
8	安和小	【国道】56号 角谷・久保宇津・安和トンネル	①トンネル内が暗く、通学している姿が、目視しづらい時があり、とても危険。 トンネル内をもう少し、明るくして欲しい。	①-1 交通安全教育での指導《安全確認のうえ通行》 ①-2 トンネル照明の照度は規定を満足しており対応が出来ない。	①-1 須崎市学校教育課 ①-2 国土交通省
9	安和小	【国道】56号 旧ローソンの近く「岬」	①「岬」の木々。子どもたちから車が見えにくい。 「岬」の木々を切って欲しい。	①-1 地権者への伐採協力要請等に取り組む。 ①-2 交通安全教育での指導《 見通しの悪い箇所 》 ①-3 岬側歩道とローソン跡側歩道にそれぞれ10月末までに「とまれシール」を貼付済。	①-1 須崎市学校教育課 ①-2 須崎市学校教育課 ①-3 須崎市総務課
10	安和小	【国道】56号 本谷鉄橋下	①道路の陥没を直して欲しい。	① 8月、対応済。	① 須崎市建設課
11	安和小	【市道】石神1号線・沖1号線 喫茶ポエムの横・集落活動センターから国道に出るところ	①「止まれ」のマークが消えている。	①-1 交通安全教育での指導《安全確認のうえ通行》 ①-2 交通規制の標示については補修上 申請済み ①-3 10月末までに「とまれシール」を貼付する。桜橋に行く道路のシールも消えかけているため貼付する。	①-1 須崎市学校教育課 ①-2 須崎警察署 ①-3 須崎市総務課

令和5年度 通学路対策一覧表

No.			現在の状況や要望等	対応策等	事業主体
12	安和小	【国道】56号 信号機のある横断歩道の側溝	①側溝の上を車が通るので、外れたり、セメントが割れたりしている。	①-1 交通安全教育での指導《安全確認のうえ通行》 ①-2 補修の検討を行う。	①-1 須崎市学校教育課 ①-2 国土交通省
13	新荘小	【国道】197号 長竹橋・「喫茶しんじょう」付近	①高保木トンネルを抜け、「喫茶しんじょう」を過ぎたところである。短い区間ではあるが、急に狭くなっており、その幅は、50cm程度である。その区間を通っている際、後ろから自動車が来ると、「危ない」と感じる。また、前方は小さな交差点にもなっており、危険である。 歩道として、児童の歩くところを確保していただきたい。	①-1 交通安全教育での指導《歩道が狭い箇所》 ①-2 本年度中に対応の検討を行う。（グリーンラインによる暫定対応済み）	①-1 須崎市学校教育課 ①-2 高知県須崎土木事務所
14	須崎中	【市道】坂ノ川清行線 高保木トンネルを抜けて信号を右手坂ノ川あたりの地域	① 登下校の際に交通量も多い場所である。保護者からは、特に下校時には街灯が少ないため、大変暗いので危険であるとのこと。 生徒の登下校が少しでも安心できるよう、街灯等の設置をお願いしたい。	①-1 交通安全教育での指導《街灯が少ない箇所》 ①-2 地元と協議の上、防犯灯補助金制度を活用するなどの対応をお願いした。	①-1 須崎市学校教育課 ①-2 須崎市総務課
15	須崎中	【県道】388号 フジより須崎トンネルまでの道	①フジ方面からトンネルに向けて、途中から歩道がなく、危険である。量販店が道路そばにあり、交通量も多く、自転車等の移動は危険を伴うと考える。 トンネルまでの草刈り等による整備、また通行する際の注意喚起等、目立つ位置に看板の設置をお願いしたい。	①-1 交通安全教育での指導《歩道のない箇所》 ①-2 本年度中に外側線（カラー塗装 緑色）を路面標示し、車両運転者に注意喚起を行う。	①-1 須崎市学校教育課 ①-2 高知県須崎土木事務所
16	須崎中	【国道】56号 角谷・久保宇津・安和トンネル付近	①歩道の設置が難しいということも承知しているが、登下校の際にトンネル内に歩道がないため、危険と感じている。 ② 継続して、草刈り等を実施していただき、少しでも登下校しやすい環境整備をお願いしたい。	①-1 交通安全教育での指導《歩道のない箇所》 ①-2 歩道の設置は、難しいためグリーンラインの設置を検討。また、継続して草刈りを行う。	①-1 須崎市学校教育課 ①-2 国土交通省
17	多ノ郷小	【市道】大間東町緑町線 青木橋から歩道に向けて （第一運送～喫茶店）	①子どもが青木橋を渡って登下校する際、左右前後を確認せずに渡ることがあり危険。 左右を確認する標識等の設置してほしい。	①-1 交通安全教育での指導《交通量の多い箇所》 ①-2 10月末までに「左右確認シール」又は「とまれシール」を青木橋歩道側とタイプの前にそれぞれ、ガードレール又は道路面に貼付する。	①-1 須崎市学校教育課 ①-2 須崎市総務課
18	多ノ郷小	【県道】315号 コピア前	①左右からの車の交通量が多く、スピードを出した車が多いため危険。 横断歩道の塗り替え（カラー）をお願いしたい。	①-1 交通安全教育での指導《交通量の多い箇所》 ①-2 横断歩道の標示については補修上済み。 付近の通行車両への対策として交差点周辺の取締りを継続。	①-1 須崎市学校教育課 ①-2 須崎警察署
19	多ノ郷小	【市道】多ノ郷小学校線 百段階段	日当たりが悪く、苔類も多く、雨の日に滑りやすい（特に下級生）引き続き改善を求めたい。 街灯の電灯がすべて切れていると聞いた。冬場に暗闇になると危険。点検をお願いしたい。 ①日当りをよくしてほしい。②滑りにくくしてほしい。③街灯の点検をしてほしい。	① 地権者への伐採協力要請等に取り組む。 ② 交通安全教育で指導《滑りやすい箇所》 ③ 街灯の点検を実施する。	①②③須崎市学校教育課
20	多ノ郷小	【県道】23号、388号 23号線から388号線へ出る横断道路	23号から388号へ出る車は、信号の時間が短いことが分かっているため、どうしてもスピードが出ている。夕方の下校は、児童もほとんどいなくて車も児童がいると注意していない。 ①信号機の時間の見直し（特に児童の登下校時） ②横断歩道のカラー化	①-1 交通安全教育での指導《交通量の多い箇所》 ①-2 信号の現示については適正と思料されるため、付近の通行車両への対策として交差点周辺の取締りを継続。 ② 横断歩道の標示については補修上済み。	①-1 須崎市学校教育課 ①-2 須崎警察署 ② 須崎警察署
21	多ノ郷小	【県道】23号 押岡源蔵広場（テニスコート）・桜川団地から県道23号にわたる横断道路	横断歩道の線がほとんど消えているために、車からは横断歩道があることがわかりにくく危険。子供が止まって待っていてもなかなか車が止まってくれない。スピードも出している。 ①横断歩道の塗り替え（カラー） ②取り締まりをしてほしい。	①-1 交通安全教育での指導《安全確認のうえ通行》 ①-2 横断歩道の標示については補修上済み。 ② 付近の通行車両への対策として交差点周辺の取締りを継続。	①-1 須崎市学校教育課 ①-2 須崎警察署 ② 須崎警察署
22	朝ヶ丘中	【県道】388号 多ノ郷小学校坂下交差点	①通学の時間は保護者の車（小学生や保育園児の送迎）が多く交通が重なるため危険である。また下校時も、中学生にとっては下り坂となるため、より安心・安全な環境をお願いしたい。 ぜひ安心・安全のため信号機の設置をお願いしたい。	①-1 交通安全教育で指導《交通量の多い箇所》 ①-2 対象箇所の現状からして信号機を新設する必要性は低いと認められる。 付近の通行車両への対策として交差点周辺の取締りを継続。また、登下校する生徒への対策として安全教育を継続。	①-1 須崎市学校教育課 ①-2 須崎警察署
23	朝ヶ丘中	【県道】315号 コピア前	①通学の時間帯は通勤とも重なるため交通量が最も多く、危険である。 安心・安全のため、ぜひ信号機の設置をお願いしたい。	①-1 交通安全教育で指導《交通量の多い箇所》 ①-2 対象箇所の現状からして信号機を新設する必要性は低いと認められる。 付近の通行車両への対策として交差点周辺の取締りを継続。また、登下校する生徒への対策として安全教育を継続。	
24	吾桑小	【県道】309号 吾桑停車場線 桜橋 押しボタン横断歩道南側	①小学校駐車場方向から県道へ出る際の左右の見通しが悪く、安全確認が非常に困難である。また、高知方面からの車が、横断歩道の信号付近でも減速せずに直進するため、大変危険である。 カーブミラーの設置をお願いしたい。	①-1 交通安全教育で指導《見通しの悪い箇所》 ①-2 通学路点検での要望ではなく、交通安全施設の要望として受け付ける。	①-1 須崎市学校教育課 ①-2 須崎市総務課

令和5年度 通学路対策一覧表

No.			現在の状況や要望等	対応策等	事業主体
25	吾桑小	【市道】小浜蟠蛇森線 国道494号線（吾桑小学校体育館側）大野商店 横断歩道から側道に入り、直進した市道	①車の行き違いが難しく、草木が道路側へせり出している暗い道路である。 街灯をお願いしたい。	①-1 交通安全教育での指導《街灯のない箇所》 ①-2 地元と協議の上、防犯灯補助金制度を活用するなどの対応をお願いした。	①-1 須崎市学校教育課 ①-2 須崎市総務課
26	吾桑小	【県道】309号 国道494号線と県道309号線（県道吾桑停車場線）との合流地点（きくや文具店、高橋呉服店前の信号カーブ付近）	①歩道が狭い。車がスピードを落とさずカーブを通過するため、歩行者が接触する危険性が高い。 カーブミラーをお願いしたい。	①-1 交通安全教育での指導《歩道の狭い箇所》 ①-2 信号機に従って周囲に注意を計らいながら通行するようお願いする。	①-1 須崎市学校教育課 ①-2 高知県須崎土木事務所
27	吾桑小	【国道】494号 バイパスと旧道の分岐点	①この地点には横断歩道は設置されているものの、佐川方面からの車にとって、長い下り坂を下りきった緩い大きなカーブの中央付近ということもあり、減速をしないまま、カーブを抜けようとする車両も多く、横断歩道も右折レーンを含む道幅の広い大きなカーブの中央付近に設置されているため、左右ともに見通しが悪く非常に危険。 特に、歩行者がR56方面から吾桑小浜方面に向かう際の左右の安全確認が大変困難である。 また、朝夕の交通量の多い時間帯が児童生徒の登下校の時間帯と重なるため、この横断歩道を利用する歩行者及び軽車両【自転車】等の安全を確保するための対策をお願いしたい。 佐川方面からのスピードが出やすい下り車線に、「横断歩道あり」「通学路」等、減速や注意を促すための看板の設置をお願いしたい。	①-1 交通安全教育での指導《見通しの悪い箇所》 ①-2 昨年度（R4）に注意喚起を促す看板を設置済。ご確認をお願いする。	①-1 須崎市学校教育課 ①-2 高知県須崎土木事務所
28	南小中	【県道】284号 野見漁協近くの交差点	①本校の北側にある「みなみ丸」さんの工房から数メートル北にある道路沿いの斜面が崩れており、児童生徒が通る歩道の際まで土砂や石が来ている。これまで児童生徒が被害を受けてはいるが、現状から考えて、その後も少しずつ土砂が崩れてきているのではないかとと思われる。	①-1 交通安全教育での指導《安全確認のうえ通行》 ①-2 現在、コーンとバーで仮設的に対応している。 地権者と協議の上、今後の対策を検討する。	①-1 須崎市学校教育課 ①-2 高知県須崎土木事務所
29	南小中	【県道】285号 恵比寿神社近くの交差点	① 変則的な5差路の交差点で、津波対策のための勾配があり、通学路を東進していくと下から上って横断歩道にさしかかる。交差点を法院山トンネルの方に左折すると、横断歩道が奥のほうにあり、突然横断者が現れたように見える場合がある。また、法院山トンネル方面から交差点へ侵入すると、東方から進行してくる車の方向指示器の確認が直前までできない。交差点に向けて東進するほとんどの車が左折するので、直進車を左折すると思い込む場合がある。 注意喚起の標識を設置してほしい。	①-1 交通安全教育での指導《安全確認のうえ通行》 ①-2 規制表示に従って一時停止をし、周囲を十分に確認の上、走行をお願いする。	①-1 須崎市学校教育課 ①-2 高知県須崎土木事務所
30	浦ノ内小	【県道】314号 ①浦ノ内仏坂多ノ郷停車線と横浪公園線が交差する場所 ②農道から浦ノ内仏坂多ノ郷停車線へ入る場所	①大島方面から通学する児童が県道に入ったときに、学校まで横断歩道がないため、左側通行になり、また、右側通行したい場合は、横断歩道がないところを横断するようになり危険な状態にある。 横断歩道の設置を2カ所希望する。	①-1 交通安全教育での指導《横断歩道のない箇所》 ①-2 対象箇所の現状からして横断歩道を新設する必要性は低いと認められる。 なお、県道を小学校方面に向かって歩くにあたり、道路両端に路側帯があるため、必ず右側通行を要するわけではなく、該当箇所を横断する必要性もないと考えられる。	①-1 須崎市学校教育課 ①-2 須崎警察署
31	浦ノ内小	【県道】314号 浦ノ内小学校前	①学校の前の横断歩道が薄くなっている。 横断歩道を目立つようにカラーで色塗りしていただきたい。	①-1 交通安全教育での指導《安全確認のうえ通行》 ①-2 10月末までに小学校前の「とまれシール」が消えかけているため、貼付する。 ①-3 横断歩道の標示については補修上申済み。	①-1 須崎市学校教育課 ①-2 須崎市総務課 ①-3 須崎警察署
32	浦ノ内小	【県道】23号 浦ノ内派出所から浦ノ内保育園のあたり	①横断歩道2つが薄くなり、車から見えにくい状況。 横断歩道の色塗りをお願いしたい。	①-1 交通安全教育での指導《安全確認のうえ通行》 ①-2 横断歩道の標示については補修上申済み。	①-1 須崎市学校教育課 ①-2 須崎警察署
33	浦ノ内小	【県道】23号 矢野石油や清水酒店の近く	①横断歩道が薄くて、ほとんど見えない。通学する児童が横断歩道をよく渡っている。このあたりに住む園児や児童が休日にもよく横断をするが、スピードを出した車が横断歩道が見えずに危険である。 横断歩道の色塗りをお願いしたい。	①-1 交通安全教育での指導《安全確認のうえ通行》 ①-2 横断歩道の標示については補修上申済み。	①-1 須崎市学校教育課 ①-2 須崎警察署
34	浦ノ内中	【県道】23号 横浪大橋	①横浪大橋に歩道がなく危険なため、歩道の設置をお願いしたい。	①-1 交通安全教育での指導《歩道のない箇所》 ①-2 歩道の設置について、検討を進める。（グリーンラインによる暫定対応済み）	①-1 須崎市学校教育課 ①-2 高知県須崎土木事務所
35	浦ノ内中	【県道】23号 須崎市中の浦	①道がデコボコしている。また、草も茂っており、自転車で走行する際危険。 道を整備してほしい。	①-1 交通安全教育での指導《安全確認のうえ通行》 ①-2 草刈りについては年2回実施。道路の補修については、次年度予算要望を行っていく。	①-1 須崎市学校教育課 ①-2 高知県須崎土木事務所
36	浦ノ内中	【県道】23号 ①清水酒店前 ②喫茶平前	①②の横断歩道の白線が消えている。横断歩道のすぐ近くに建物や草木があるため、須崎から浦ノ内方面に行く車からは歩行者が隠れて見えづらい。歩行者も渡るときには覗き込んで車が来ているか確認をして渡らなければならない。須崎市街側から鳥坂トンネルを抜けた後、下り坂になっていることもあり、スピードを出して走っている車が多く、特に通学時は、通勤の自動車のスピードが早く危険。 ①消えている白線を塗りなおしてほしい。	①-1 交通安全教育での指導《安全確認のうえ通行》 ①-2 横断歩道の標示については補修上申済み。	①-1 須崎市学校教育課 ①-2 須崎警察署