

公共交通計画(案)に寄せられたご意見の一覧

No.	意見(要旨)	市の考え方
1	・フィーダー交通に超小型モビリティ(超小型電気自動車)の導入を検討してほしい。	市民アンケート結果から、外出の際には、8割近い方が自家用車を使用していることが分かっており、ご提案の内容は、本市の課題である運転免許を持たない方への対策にはなり得ないことから、現時点では導入を考えておりません。 しかしながら、事業6「観光と連携した交通体系の構築」②観光資源と連携において、新たな移動システムとして、観光面での導入を検討していきます。
2	・駅にエレベーターを設置し、バリアフリー対策をしてほしい。	事業1「広域交通の利用促進」①利用ニーズを踏まえた利用環境の改善に記載しています。 今後、JRへ要望をする際の参考とさせていただきます。
3	・須崎駅にエレベーターを設置してほしい。 ・車イスの人がスムーズに乗降できる仕組みをつくるなど、利用しやすいようにしてほしい。	事業1「広域交通の利用促進」①利用ニーズを踏まえた利用環境の改善に記載しています。 今後、JRへ要望をする際の参考とさせていただきます。
4	・JR多ノ郷駅に券売機を設置してもらいたい。	事業1「広域交通の利用促進」①利用ニーズを踏まえた利用環境の改善に記載しています。 今後、JRへ要望をする際の参考とさせていただきます。
5	・JR大間駅の屋根を大きくしてもらいたい。	事業1「広域交通の利用促進」①利用ニーズを踏まえた利用環境の改善に記載しています。 今後、JRへ要望をする際の参考とさせていただきます。
6	・市営バスを増便し、料金を安くしてほしい。	事業3「地域内路線の再編及び活用法の検討」①路線バスの再編、②運行区間および時刻の見直しに記載しており、今後具体的に検討していきます。 料金については、計画には盛り込んでおりませんが、利用しやすい料金体系を検討していきます。

公共交通計画(案)に寄せられたご意見の一覧

No.	意見(要旨)	市の考え方
7	・バスの便数を増やしてほしい。	路線バスについては、事業2「地域間路線(路線バスの維持)②運行時刻の見直し、③地域内路線再編に伴う路線の見直しに記載しています。 市営バスについては、事業3「地域内路線の再編及び活用法の検討」①路線バスの再編、②運行区間および時刻の見直しに記載しています。 今後、具体的に検討していきます。
8	・市内のバスを100円にしてほしい。(ぐるりんバスにしてほしい。)	事業3「地域内路線の再編及び活用法の検討」③生活利便施設を周遊する循環バスの導入検討に記載しています。 今後、具体的に検討していきます。
9	・タクシーチケットを拡充してもらいたい。	事業4「フィーダー交通(補完交通)の見直し・強化(その2)④福祉タクシー事業の拡大に記載しています。 今後、具体的に検討していきます。
10	・病院へ行くたびにお金がかかって困るので、タクシーチケットを増やしてほしい。	事業4「フィーダー交通(補完交通)の見直し・強化(その2)④福祉タクシー事業の拡大に記載しています。 今後、具体的に検討していきます。
11	・70歳以上にはタクシーチケットを配布してほしい。	事業4「フィーダー交通(補完交通)の見直し・強化(その2)④福祉タクシー事業の拡大に記載しています。 今後、具体的に検討していきます。
12	・70歳以上の免許返納者及び車に乗らない者へのタクシーチケットの配布	事業4「フィーダー交通(補完交通)の見直し・強化(その2)④福祉タクシー事業の拡大に記載しています。 今後、具体的に検討していきます。

公共交通計画(案)に寄せられたご意見の一覧

No.	意見(要旨)	市の考え方
13	<p>・タクシーチケットを75歳以上の人全員に配布してもらいたい。</p>	<p>事業4「フィーダー交通(補完交通)の見直し・強化(その2)④福祉タクシー事業の拡大に記載しています。 今後、具体的に検討していきます。</p>
14	<p>・タクシーチケットを広い範囲の市民に配布するのが一番効率的であると思う。</p>	<p>事業4「フィーダー交通(補完交通)の見直し・強化(その2)④福祉タクシー事業の拡大に記載しています。 今後、具体的に検討していきます。</p>
15	<p>・タクシー(小型バス・ワゴン)の待機場を公民館など各地域に作ってはどうか?</p>	<p>事業5「交通結節点の機能整備」①交通結節点の整備に記載しています。 整備場所等については、事業実施の際に具体的に検討していきます。</p>
16	<p>・バス停への屋根、ベンチの設置をしてほしい。</p>	<p>事業5「交通結節点の機能整備」①交通結節点の整備に記載しています。 設置場所等については、事業実施の際に具体的に検討していきます。</p>
17	<p>・運行ルートを決定後、無料期間を設定し、市民に公共交通を守ることの重要性を肌で感じてもらうような取り組みが重要である。</p>	<p>事業8「モビリティ・マネジメントの取組」①公共交通を利用する機会の提供に記載しています。 内容については、今後具体的に検討していきます。</p>
18	<p>・高齢者が乗り降りしやすいバスを導入。</p>	<p>車両自体への要望であり、計画に関わる部分ではありませんが、路線再編等により新たな車両を導入する場合には、バリアフリー車両等を検討し高齢者が乗り降りしやすいバスにしていきます。</p>

公共交通計画(案)に寄せられたご意見の一覧

No.	意見(要旨)	市の考え方
19	<ul style="list-style-type: none"> 公共交通は低料金(または無料)で、誰もが利用しやすいようにしてほしい。 	<p>料金については、計画には盛り込んでおりませんが、利用しやすい料金体系となるよう検討していきます。</p>
20	<ul style="list-style-type: none"> 医療タクシーの利用料金を安くしてもらいたい。 	<p>ストレッチャー式タクシーについては、利用者が限定的で、広く市民が利用する公共交通とは異なる性質のものと考えます。</p>