

令和4年度 通学路対策一覧表

No.			現在の状況や要望等	対応策等	事業主体
1	上分小・中	【市道】落合神母野線 落合～学校前～平野	①ほきみちの樹木は、伐採後、見通しがよくなったものの再び大きくなり、街灯の光が届かなかったりしている。 ②壁面整備ができていない他の斜面では、大雨の際、あちこちでがけ崩れの危険性があり、引き続き対策をお願いしたい。	①地権者への伐採協力要請等に取り組む。 ②継続して実施。	① 須崎市学校教育課 ② 須崎市建設課
2	安和小	【国道】56号 角谷／久保宇津／安和トンネル 安和トンネル横の階段 領久から学校までの歩道	①トンネル内が暗く見通しが悪いので、道路を明るく照らしてほしい。通学時間帯だけでも全灯するようにしてほしい。 ②安和トンネル横の階段は黒いコンクリートのような物で固められており、雨の日は滑って怖い。何年か前にも改善してもらっているが、再度、点検してほしい。 ③領久から学校までの歩道横の草が年2回での草刈りではすぐ伸びるので除草剤などで除去してほしい。できれば8月末に刈るなど草刈の時期を見直してほしい。 NO.10と重複	①-1・②-1交通安全教育での指導「歩道のない箇所・滑りやすい箇所」 ①-2通学時間帯だけの全灯は、機能上出来ないのが困難。 ②-2平成29年の施工当時、水が流れやすい構造にしてほしいとの要望があり、地元と協議のうえ階段のステップを斜めにしているため、滑り対策については再度検討する。 ③除草剤の使用は、周辺への影響が有り難しい。草刈り時期は、各小中学校等より同様の要望があり同時期に全ての草刈りをする事は不可能なので困難であるが検討する。	①-1、②-1 須崎市学校教育課 ①-2、②-2、③ 国土交通省
3	安和小	【国道】56号 角谷・久保宇津・安和トンネル	①角谷・久保宇津・安和トンネルの歩道が狭く車道がすぐ横にあり危険であるため、それぞれのトンネル出入口両方にポール設置をしてほしい。将来的に歩道との境にガードレールなど設置し、歩道を一段高くするなど改修してほしいが、すぐに対応ができないのであれば、通学路として他地域から来るドライバーにもわかるようにグリーンベルト化してほしい。	①-1交通安全教育での指導「歩道のない箇所」 ①-2歩道との境にガードレールなどの設置する事は、構造上困難。また、グリーンベルト設置についても、薄暗いトンネル内では効果が薄いため、各トンネル出入口両方にポールと道路上に注意喚起の表示の設置を検討する。	①-1 須崎市学校教育課 ①-2 国土交通省
4	安和小	【市道】本モ谷1号線	①止まれの道路標識が傾いている。 ②南北の道より東西の道が優先であるが南北の方が広くきちんと止まらない車がいる。	①一時停止の道路標識については既に補修済み。 ②-1交通安全教育での指導「安全確認のうえ通行」 ②-2交通指導取締りを実施。	①、②-2 須崎警察署 ②-1 須崎市学校教育課
5	安和小	【県道】320号	①県道320号の道路沿いの草木が伸びていて視界が悪く運転手から歩行者が見えにくい。2学期に通学する頃には草が伸びているため、できれば8月末に刈るなど草刈の時期を見直してほしい。	①-1交通安全教育での指導「安全確認のうえ通行」 ①-2草木の繁茂状況を確認のうえ、随時対応していく。草刈り時期については、繁茂状況も勘案し検討する。	①-1 須崎市学校教育課 ①-2 高知県須崎土木事務所
6	安和小	【国道】56号 横断歩道の近く、軌道の下	①国道がすぐそばなので危険。フェンスなどを設置してほしい。	①-1交通安全教育での指導「歩道が狭い箇所」 ①-2軌道下で幅員が制限されている箇所、ガードレール等を設置すると歩道・車道幅員が狭くなるため設置が困難である。	①-1 須崎市学校教育課 ①-2 国土交通省
7	安和小	【市道】石神1号線・南谷5号線	①一定のスピードが出る国道へ、枝道から合流する場所での停止線が消えかかっており、危険。特に通学路として児童が通る場所にはストップマークなどをつけてほしい。	①-1交通安全教育での指導「安全確認のうえ通行」 ①-2停止線補修の上申。 ①-3やまももの家付近に2箇所、その他2箇所にストップマークを設置済。	①-1 須崎市学校教育課 ①-2 須崎警察署 ①-3 須崎市総務課
8	新荘小	【国道】197号 新荘郵便局近くの中氏の交差点	①新荘郵便局近くにある横断歩道は、白線が薄くなっており、車からは確認ができていない状況であるため塗装をお願いしたい。	①-1交通安全教育での指導「交通量が多い箇所」 ①-2横断歩道補修の上申。	①-1 須崎市学校教育課 ①-2 須崎警察署
9	新荘小	【国道】197号 長竹橋付近の歩道	①歩道に草木が被さるように伸びてきているため、伐採をお願いしたい。昨年度、毒蛇が落下してきたことがあるため、毎年の定期的な伐採をお願いしたい。	①-1交通安全教育での指導「歩道が狭い箇所」 ①-2対応済み。今後も道路パトロール等で確認を行い、適切に対応していく。	①-1 須崎市学校教育課 ①-2 高知県須崎土木事務所
10	須崎中	【国道】56号 角谷／久保宇津／安和トンネル	①草刈りの時期や頻度の見直しをお願いしたい。 NO.2と重複	①-1交通安全教育での指導「歩道のない箇所」 ①-2草刈りの頻度は難しいが、時期については検討する。	①-1 須崎市学校教育課 ①-2 国土交通省
11	多ノ郷小	【県道】23号 しまむらから押岡まで	①信号機がない横断歩道で交通量が多く、スピードを出した車がカーブに差し掛かる場所でもあり危険。 ② 暗くなると下校時に危険なため、街灯の設置をお願いしたい。	①-1交通安全教育での指導「交通量が多い箇所」 ①-2交通指導取締りを実施。 ②-1交通安全教育での指導「街路灯が少ない道路」 ②-2地域で街灯設置の場合は、設置補助金制度を活用いただきたい。(新設15,000円を上限)	①-1、②-1 須崎市学校教育課 ①-2 須崎警察署 ②-2 須崎市総務課
12	多ノ郷小	【市道】西崎町緑町3号線 西崎町15号線 妙見町28号線 公文式西崎教室前の十字路交差点	①信号機がなく、一時停止の表示を守らない車やスピードを出した車が多いため、児童が横断する際に危険。 ②止まれの停止線、横断歩道の塗装が消えかかっている。	①-1交通安全教育での指導「交通量が多い箇所」 ①-2一時停止の交通取締りを実施。 ②停止線及び横断歩道補修の上申。	①-1 須崎市学校教育課 ①-2、② 須崎警察署
13	多ノ郷小	【県道】315号 コピア・竹内ミート店前	①信号機がなく、左右からの車の交通量も多い。スピードも出ているうえに、停止する車は少ない。警察署の取り締まりをしていただいているが継続してほしい。	①-1交通安全教育での指導「交通量が多い箇所」 ①-2交差点周辺の交通取締りを継続して実施。	①-1 須崎市学校教育課 ①-2 須崎警察署

令和4年度 通学路対策一覧表

No.			現在の状況や要望等	対応策等	事業主体
14	多ノ郷小	【県道】388号 多ノ郷小学校～朝ヶ丘中学校	①自転車通学の中学生と下校時間が重なったとき、坂を自転車で下る中学生がおり、スピードがかなり出ていて危険。歩道が狭いため、自転車と歩行者が一緒に通ると接触等の危険性が高い。死角になる場所があるため、歩行者と車の事故もあり得る。押しボタンで横断できる横断歩道であるが、朝・夕方ラッシュ時は車の往来も多く、見通しが悪いので信号が青になっても左右の確認が必要。朝ヶ丘中学校から東方向(神田方面)右側の道は坂道で、自転車ではかなりスピードがでる。	①-1交通安全教育での指導<<交通量が多い箇所>> ①-2自転車の指導取締りを実施。安全教室で自転車の乗り方に関する指導を実施。	①-1 須崎市学校教育課 ①-2 須崎警察署
15	多ノ郷小	【市道】多ノ郷小学校線 百段階段	①段差が急なので、特に下りが危険。階段に落ち葉が多くある時に雨が降ると特に滑りやすく、1年生が通るときは大人が目配る必要がある。樹木が多く苔で滑ることがあるため、枝の伐採をすることで改善できるのではないかとと思われる。	①-1地権者への伐採協力要請等に取り組む。 ①-2交通安全教育での指導<<滑りやすい箇所>>	①-1、2 須崎市学校教育課
16	多ノ郷小	【市道】妙見町1号線・西崎町1号線 妙見坂の十字路	①車が急に来たりするので、大人でも危ないと感じることがある。止まれの停止線、横断歩道の塗装が消えかかっている。	①-1交通安全教育での指導<<安全確認のうえ通行>> ①-2交通指導取締りを実施。停止線及び横断歩道補修の上申。	①-1 須崎市学校教育課 ①-2 須崎警察署
17	多ノ郷小	【市道】大間東町緑町線 北川眼科～祇園	①溝幅もあるため、柵等を設置してほしい。	①-1交通安全教育での指導<<歩道のない箇所>> ①-2今後の検討課題とする。	①-1 須崎市学校教育課 ①-2 須崎市総務課
18	多ノ郷小	【市道】緑町宮ノ川内線 東川内団地 東側の坂道	①一時停止標識はあるが、停止しない自動車・自転車が多い。徒歩の小学生と自転車通学の中学生と接触しそうな危険。ノーブレーキで坂道をくだってくる車に、ヒヤットすることがある。	①-1交通安全教育での指導<<見通しが悪い箇所・歩道のない箇所>> ①-2交通指導取締りを実施。安全教室で自転車の乗り方に関する指導を実施。	①-1 須崎市学校教育課 ①-2 須崎警察署
19	朝ヶ丘中	【市道】大間本町西町1号線 山手町1号線・2号線 あらかし焼き肉店前の信号を山手町方面に 曲がった1つ目の交差点	①通学の時間は通勤とも重なるため交通量が多く、下り坂なのでスピードを出す車もあり危険である。信号の方から侵入した車が建物もあり見えづらいため、ミラーの微調整をお願いしたい。	①-1交通安全教育での指導<<交通量が多い箇所>> ①-2カーブミラーの角度を調整済。 ①-3交通指導取締りを実施。	①-1 須崎市学校教育課 ①-2 須崎市総務課 ①-3 須崎警察署
20	吾桑小	【国道】494号 バイパスと旧道の分岐点	①横断歩道はあるが、カーブの中央付近であり左右とも見通しが悪く、非常に危険である。佐川方面から坂を下りてくる車で、減速をしない車がいる。また、歩行者が吾桑小学校方面に道路を横断する際、左右の安全確認が大変困難であるため、安全確保の対策をお願いしたい。	①-1交通安全教育での指導<<交通量が多い箇所>> ①-2ドライバーに対し、交差点(横断歩道)の周知及び速度抑制を図るため、佐川方面からの下り車線側に注意喚起の看板をR4年度に設置する。 ①-3令和4年9月、50キロメートル毎時の速度規制が開始。交通指導取締りを実施。	①-1 須崎市学校教育課 ①-2 高知県須崎土木事務所 ①-3 須崎警察署
21	浦ノ内小	【県道】314号 浦ノ内小～笠松橋までの歩道	①歩道脇の斜面から樹木や竹が覆いかぶさっているため、車の通行の邪魔になり、児童が通学する際にも危険である。	①-1交通安全教育での指導<<歩道のない箇所>> ①-2樹木・竹の状況を確認のうえ、随時対応していく。	①-1 須崎市学校教育課 ①-2 高知県須崎土木事務所
22	浦ノ内小	【県道】23号 とさでん交通 宇佐バス停留所	①スクールバス(北岸線・須崎浦ノ内線)で、とさでん交通の停留所(宇佐バス停留所)で乗り降りする児童が道路を渡ったり道路わきを通る際に、スピードを出して通行する車が多くとても危険。横断歩道の設置や道路を通行する車に対する注意喚起の看板を設置してほしい。	①-1交通安全教育での指導<<安全確認のうえ通行>> ①-2注意喚起として、看板又は路面標示等の設置を検討する。 ①-3通行車両や歩行者数の現状から、横断歩道設置の必要性は低いと認められる。交通指導取締りで対応。	①-1 須崎市学校教育課 ①-2 高知県須崎土木事務所 ①-3 須崎警察署
23	浦ノ内小	【市道】中ノ浦清水線	①道路が狭くカーブになっているため、児童の姿が車から見えにくい状態である。草や樹木が生えていると、児童が白線から車道に出てしまうことがあるため、草刈り、樹木伐採をお願いしたい。	①-1交通安全教育での指導<<道路が狭い箇所>> ①-2草刈りは今年度より年1回だが委託にて実施している。樹木については状況を確認し、通行の支障になっていけば樹木の伐採を検討する。	①-1 須崎市学校教育課 ①-2 須崎市建設課
24	浦ノ内中	【県道】23号 喫茶零前・清水酒店前	①喫茶零及び清水酒店前の横断歩道が消えかかっている。建物があるので左右確認がしづらく、須崎市街側から鳥坂トンネルを抜けた後、下り坂になっていることもあり、スピードを出して走っている車が多く、危険。	①-1交通安全教育での指導<<安全確認のうえ通行>> ①-2当該箇所の舗装劣化が進んでいることから、横断歩道の補修について須崎警察署とも調整のうえ、舗装修繕を検討する。 ①-3横断歩道補修の上申。交通指導取締りを実施。	①-1 須崎市学校教育課 ①-2 高知県須崎土木事務所 ①-3 須崎警察署
25	浦ノ内中	【県道】23号 深浦から立目まで	①歩道がないところや狭いところがあり、部活動などで自転車で学校へ行くときに危険。特に、浦ノ内トンネル付近及びトンネル内が危険。	①-1交通安全教育での指導<<歩道のない箇所>> ①-2歩道整備は困難であるが、実施可能な対策として注意喚起の看板・路面標示等の設置を検討する。	①-1 須崎市学校教育課 ①-2 高知県須崎土木事務所
26	浦ノ内中	【県道】23号 横浪大橋	①横浪大橋に歩道がなく危険なため、歩道の設置をお願いしたい。	①-1交通安全教育での指導<<歩道のない箇所>> ①-2歩道設置の予算要望をする。	①-1 須崎市学校教育課 ①-2 高知県須崎土木事務所